**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Министр конкурентной политики**

**Калужской области**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.В. Владимиров**

**П Р О Т О К О Л № 5**

**заседания комиссии по тарифам и ценам**

**министерства конкурентной политики Калужской области**

**г. Калуга, ул. Плеханова, д. 45** **«27» февраля 2017 года**

 (место проведения)

**Председательствовал:** Н.В. Владимиров

**Члены комиссии:** С.И. Гаврикова, А.В. Дерюгин, Е.П. Клинушкина, Д.Ю. Лаврентьев,

 С.И. Ландухова, Ю.И. Михалев, О.В. Пантелеенко.

**Приглашённые:** представитель Общественного совета при министерстве тарифного

 регулирования Калужской области (В.П. Богданов), представитель

 министерства экономического развития Калужской области

 (Ю.В. Анохина), представитель регулируемой организации согласно

 явочному листу от 27.02.2017 г.

**Эксперт:** Н.В. Стефанчикова.

**Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для открытого акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания».**

**-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**

**Доложили: Ю.И. Михалев, Д.Ю. Лаврентьев, Н.В. Стефанчикова.**

По обращению ОАО «Центральная ППК» министерством тарифного регулирования Калужской области было открыто дело об установлении тарифов на услуги, осуществляемые ОАО «Центральная ППК» в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Калужской области.

Расчет затрат ОАО «Центральная ППК», учитываемых при формировании тарифа, был выполнен в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 № 235-т/1.

Уровень собственных расходов компании рассчитан с учетом планируемых в 2016 - 2017 годах расходов, и прогнозных значений индексов изменения цен в указанных периодах в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 - 2019 годов, разработанным Минэкономразвития России.

В связи с отсутствие заключенных договоров аренды железнодорожного подвижного состава на 2017 год и договоров на обслуживание транспортного населения на территории субъектов Российской Федерации, планируемые затраты по аренде, управлению и эксплуатации, обслуживанию и ремонтам подвижного состава на 2017 год, рассчитаны в соответствии со стоимостью данных услуг в 2016 году с учетом применения индекса роста цен на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, определенного Прогнозом.

Планируемый уровень пассажирооборота на территории Калужской области определен экспертной группой согласно п. 23.6 Методики.

В соответствии с которым, темпы изменения пассажирооборота в пригородном сообщении определяются на базе прогнозной динамики вагоно-километровой работы с корректировкой на населенность вагонов. Если населенность вагонов компании пригородных пассажирских перевозок на ожидаемый период (год) или на период регулирования оказывается ниже, чем в отчетном периоде, оценка индексов изменения пассажирооборота производится регулирующим органом с учетом стимулирования прироста объемов работы субъектов регулирования, в том числе за счет снижения количества безбилетных пассажиров.

Таким образом, учтенный при расчете тарифа уровень пассажирооборота составил 368,6 млн. пасс-км вместо 306,9 млн.пасс-км, заявленного ОАО «Центральная ППК».

Руководствуясь положениями Методики экспертной группой для ОАО «Центральная ППК» был рассчитан экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Калужской области, на 2017 год, который составил – 24,66 руб. за одну зону.

В установленные сроки экспертное заключение было направлено в ОАО «Центральная ППК» на рассмотрение, которое представило свои разногласия.

Рассмотрев дополнительно представленные документы и сведения, экспертная группа учла дополнительные расходы по эксплуатации подвижного состава (уборке пассажирского состава, лизингу) и оплате труда по факту 2015 года.

Остальные разногласия к рассмотрению приняты не были.

Таким образом затраты компании увеличились с 909,2 млн. руб. до 942,8 млн. руб.

В результате перерасчета экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров и багажа на услуги, предоставляемые ОАО «Центральная ППК» составил 25,60 руб. за зону, вместо 24,66 руб. за одну зону.

Согласно проведенному расчету экспертная группа предлагает:

- установить экономически обоснованный тариф на услуги, осуществляемые ОАО «Центральная ППК» в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории Калужской области составит 2,56 руб. за 1 пассажиро-километр;

- установить тариф, оплачиваемый пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, в размере 25,60 рублей за одну тарифную зону (10 пассажиро-километров);

- стоимость услуг по перевозке пассажиров в скорых пригородных электропоездах повышенной комфортности на территории Калужской области определять ОАО «Центральная ППК» с учетом предельного коэффициента в размере 2 к тарифу, оплачиваемому пассажирами.

Нормативные акты, на основании которых подготовлена экспертиза экономического обоснования тарифа:

• Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

• Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;

• Постановление Правительства Калужской области от 04.04.2007 № 88 «О министерстве конкурентной политики Калужской области»;

• Постановление Правительства Калужской области от 06.10.2016 № 539 «О реорганизации министерства конкурентной политики Калужской области»

• Постановление Правительства Калужской области от 25.05.2004 № 156 «О разграничении полномочий по государственному регулированию цен (тарифов) в Калужской области»;

• Приказ ФСТ России от 19.08.2011 № 506-т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)».

Комиссия по тарифам и ценам министерства конкурентной политики Калужской области РЕШИЛА:

1. Установить экономически обоснованный уровень тарифа в отношении работ (услуг), оказываемых открытым акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, в размере 2,56 рубля за один пассажиро-километр.

2. Установить тариф за перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области, оплачиваемую пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, для открытого акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания» в размере 25,60 рубля за одну тарифную зону (10 пассажиро-километров).

3. Установить, что стоимость услуг по перевозке пассажиров в скорых пригородных электропоездах повышенной комфортности на территории Калужской области определяется открытым акционерным обществом «Центральная пригородная пассажирская компания» с учетом предельного коэффициента в размере 2 к тарифу, установленному в пункте 2 настоящего приказа.

4. Признать утратившими силу пункты 1, 2 и 3 приказа министерства тарифного регулирования Калужской области от 04.12.2015 № 507-РК «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Калужской области для открытого акционерного общества «Центральная пригородная пассажирская компания».

**Решение принято на основании экспертизы от 07.02.2017 г. по делу № 273/Пр-02/875-16, дополнения к экспертизе от 22.02.2017 г. по делу № 273/Пр-02/875-16 и пояснительной записки от 27.02.2017 г. по делу № 273/Пр-02/875-16 в форме приказа (прилагается), голосовали единогласно.**

**Члены комиссии по тарифам и ценам:**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Гаврикова**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.П. Клинушкина**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.Ю. Лаврентьев**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.И. Ландухова**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.И. Михалев**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.В. Пантелеенко**

**Ответственный секретарь комиссии по тарифам и ценам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.С. Капустина**